



**REQUERIMENTO Nº**

**42/2022**

23 de maio de 2022



**DESPACHO**

APROVADO EM UNÂNIME VOTAÇÃO  
POR 05 VOTOS FAVORÁVEIS  
0 VOTOS CONTRÁRIOS  
EM 20.05.2022  
PRESIDENTE

Alex Romualdo da Silva

Presidente

“Após respeitadas todas as formalidades regimentais e apreciação do Soberano Plenário, REQUER que o Poder Executivo, Departamento de Obras e de Trânsito, coloque lombadas ou redutor de velocidade na altura da Avenida 21 de março próximo ao numeral nº 30 e nº 1085 conforme fotos anexas.

**SENHOR PRESIDENTE, DEMAIS VEREADORES,**

Requeiro após respeitadas as formalidades regimentais e apreciação do soberano plenário para essa solicitação acima já mencionado no intuito de evitar acidentes nessa área que é muito movimentada e que dá acesso a diversos bairros e sem contar que se encontra próximo a entrada e saída de nosso município. Requeiro também que as faixas também sejam pintadas para melhor visualização de passagem de pedestres e veículos que circulam por aquele local conforme fotos anexas.



**CÂMARA**  
MUNICIPAL DE  
**DUMONT**  
ESTADO DE SÃO PAULO



RUA SANTOS DUMONT 172  
CENTRO | CEP 14120-000 | DUMONT SP

FONE.: (16) 3944-2399  
E-MAIL: CAMARADUMONT@GMAIL.COM





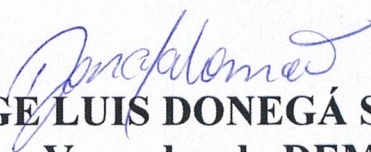
**JUSTIFICATIVA:** Lombadas são dispositivos redutores de velocidade utilizados para evitar acidentes onde o excesso de velocidade é a principal causa de acidentes. Elas seguem o padrão estabelecido na [Resolução CONTRAN 600 de 24 de maio de 2016](#), podendo ser Tipo A (comprimento =3,70) ou Tipo B (comprimento =1,50) com objetivo de prover maior segurança aos mais frágeis nas vias públicas. Existem dois tipos de lombadas, o Tipo A e o B. O primeiro pode ser instalado em locais



onde há a necessidade de limitar a velocidade máxima para 30 km/h em rodovias de trechos urbanizados, nas vias urbanas coletoras e locais que são, em regra, de baixo movimento. Ondulação transversal TIPO B: Pode ser instalada somente em via urbana local em que não circulem linhas regulares de transporte coletivo e não seja possível implantar a ondulação transversal do Tipo A, reduzindo pontualmente a velocidade máxima para 20 km/h.



Sala das Sessões Francisco Pedro Facchini, 26 de maio de 2022

  
**JORGE LUIS DONEGÁ SALOMÃO**  
Vereador do DEM